



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 192 (XXXVI) — Nr. 173

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 4 martie 2024

SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
LEGI ȘI DECRETE		
30.	— Lege pentru modificarea Legii nr. 84/1998 privind mărcile și indicațiile geografice, a Legii nr. 129/1992 privind protecția desenelor și modelelor, precum și a Legii nr. 64/1991 privind brevetele de invenție	2
173.	— Decret privind promulgarea Legii pentru modificarea Legii nr. 84/1998 privind mărcile și indicațiile geografice, a Legii nr. 129/1992 privind protecția desenelor și modelelor, precum și a Legii nr. 64/1991 privind brevetele de invenție.....	2
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE		
234.	— Ordin al ministrului mediului, apelor și pădurilor pentru aprobarea amenajamentului silvic al fondului forestier proprietate publică aparținând comunei Apold, Unitatea de Producție VI Apold, județul Mureș	3
284.	— Ordin al ministrului mediului, apelor și pădurilor pentru aprobarea amenajamentului silvic al fondului forestier proprietate publică și privată aparținând comunei Homorod, Unitatea de Producție VII Homorod, județul Brașov	4
734.	— Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind aprobarea actualizării Contractului de servicii publice de transport cu metroul pentru perioada 2020—2024 al Societății de Transport cu Metroul București „METROREX” — S.A., aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 697/2020, prin încheierea Actului adițional nr. 1 pentru anul 2024....	5–31

LEGI ȘI DECRETE

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE**pentru modificarea Legii nr. 84/1998 privind mărcile și indicațiile geografice, a Legii nr. 129/1992 privind protecția desenelor și modelelor, precum și a Legii nr. 64/1991 privind brevetele de invenție**

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. I. — La articolul 3 din Legea nr. 84/1998 privind mărcile și indicațiile geografice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 856 din 18 septembrie 2020, cu modificările și completările ulterioare, litera j) se modifică și va avea următorul cuprins:

„j) *mandatar autorizat* — persoana care exercită profesia de avocat sau de consilier în proprietate industrială și care poate reprezenta o parte interesată în procedurile în fața Oficiului de Stat pentru Invenții și Mărci, denumit în continuare *mandatar*.”.

Art. II. — La articolul 2 din Legea nr. 129/1992 privind protecția desenelor și modelelor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 242 din 4 aprilie 2014, litera h) se modifică și va avea următorul cuprins:

„h) *mandatar autorizat* — persoana care exercită profesia de avocat sau de consilier în proprietate industrială și care poate reprezenta o parte interesată în procedurile în fața O.S.I.M.”.

Art. III. — La articolul 2 din Legea nr. 64/1991 privind brevetele de invenție, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 613 din 19 august 2014, litera h) se modifică și va avea următorul cuprins:

„h) *mandatar autorizat* — persoana care exercită profesia de avocat sau de consilier în proprietate industrială și care poate reprezenta o parte interesată în procedurile în fața Oficiului de Stat pentru Invenții și Mărci.”.

Art. IV. — În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Guvernul va modifica Regulamentul de aplicare

a Legii nr. 129/1992 privind protecția desenelor și modelelor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 211/2008, corespunzător modificării aduse prin prezenta lege.

Art. V. — În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Guvernul va modifica Regulamentul de aplicare a Legii nr. 64/1991 privind brevetele de invenție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 547/2008, corespunzător modificării aduse prin prezenta lege.

Art. VI. — (1) Legea nr. 84/1998 privind mărcile și indicațiile geografice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 856 din 18 septembrie 2020, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu modificarea adusă prin prezenta lege, se republică în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

(2) Legea nr. 129/1992 privind protecția desenelor și modelelor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 242 din 4 aprilie 2014, cu modificarea adusă prin prezenta lege, se republică în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

(3) Legea nr. 64/1991 privind brevetele de invenție, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 613 din 19 august 2014, cu modificarea adusă prin prezenta lege, se republică în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR,
VASILE-DANIEL SUCIU

PREȘEDINTELE SENATULUI
NICOLAE-IONEL CIUCĂ

București, 29 februarie 2024.
Nr. 30.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI**DECRET****privind promulgarea Legii pentru modificarea Legii nr. 84/1998 privind mărcile și indicațiile geografice, a Legii nr. 129/1992 privind protecția desenelor și modelelor, precum și a Legii nr. 64/1991 privind brevetele de invenție**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

Președintele României d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru modificarea Legii nr. 84/1998 privind mărcile și indicațiile geografice, a Legii nr. 129/1992 privind protecția desenelor și modelelor, precum și a Legii nr. 64/1991 privind brevetele de invenție și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
KLAUS-WERNER IOHANNIS

București, 29 februarie 2024.
Nr. 173.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

ORDIN

pentru aprobarea amenajamentului silvic al fondului forestier proprietate publică aparținând comunei Apold, Unitatea de Producție VI Apold, județul Mureș

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 149.524 din 26.01.2024 al Direcției generale păduri și strategii în silvicultură,

în conformitate cu Avizul Comisiei tehnice de avizare pentru silvicultură din Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 382 din 6.12.2023 și ținând cont de Avizul de mediu nr. 13 din 27.11.2023, emis de Agenția pentru Protecția Mediului Mureș,

în temeiul prevederilor art. 22 alin. (1)² din Legea nr. 46/2008 — Codul silvic, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 57 alin. (1), (4) și (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 13 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 43/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul mediului, apelor și pădurilor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă amenajamentul silvic al fondului forestier proprietate publică aparținând comunei Apold, Unitatea de Producție VI Apold, județul Mureș, prevăzut în anexa*) care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Direcția generală păduri și strategii în silvicultură din cadrul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor transmite prezentul ordin Primăriei Comunei Apold, care răspunde de aplicarea și respectarea prevederilor acestuia.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul mediului, apelor și pădurilor,

Ionuț Sorin Banciu,

secretar de stat

București, 6 februarie 2024.

Nr. 234.

*) Anexa se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 173 bis, care se poate achiziționa de la Centrul pentru relații cu publicul din șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, București.

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

ORDIN**pentru aprobarea amenajamentului silvic al fondului forestier
proprietate publică și privată aparținând comunei Homorod,
Unitatea de Producție VII Homorod, județul Brașov**

Având în vedere Referatul de aprobare nr. R/28.658 din 5.02.2024 al Direcției generale păduri și strategii în silvicultură,

în conformitate cu Avizul Comisiei tehnice de avizare pentru silvicultură din Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 232 din 10.10.2023 și ținând cont de Avizul de mediu nr. BV 11 din 13.09.2023, emis de Agenția pentru Protecția Mediului Brașov,

în temeiul prevederilor art. 22 alin. (12) din Legea nr. 46/2008 — Codul silvic, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 57 alin. (1), (4) și (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 13 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 43/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul mediului, apelor și pădurilor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă amenajamentul silvic al fondului forestier proprietate publică și privată aparținând comunei Homorod, Unitatea de Producție VII Homorod, județul Brașov, prevăzut în anexa*) care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Direcția generală păduri și strategii în silvicultură din cadrul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor transmite prezentul ordin Primăriei Comunei Homorod, care răspunde de aplicarea și respectarea prevederilor acestuia.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul mediului, apelor și pădurilor,

Ionuț Sorin Banciu,

secretar de stat

București, 8 februarie 2024.

Nr. 284.

*) Anexa se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 173 bis, care se poate achiziționa de la Centrul pentru relații cu publicul din șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, București.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN**privind aprobarea actualizării Contractului de servicii publice de transport cu metroul pentru perioada 2020—2024 al Societății de Transport cu Metroul București „METROREX” — S.A., aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 697/2020, prin încheierea Actului adițional nr. 1 pentru anul 2024**

Având în vedere:

- Referatul Direcției transport feroviar nr. 3.627 din 5.02.2024,
 - Hotărârea Consiliului de administrație al Metrorex — S.A. nr. 3 din data de 30.01.2024,
- ținând cont de prevederile:

— cap. 5 pct. 5.1 alin. (3) din anexa la Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 697/2020 privind aprobarea încheierii Contractului de servicii publice de transport cu metroul pentru perioada 2020—2024 al Societății de Transport cu Metroul București „METROREX” — S.A., cu modificările ulterioare,

precum și de:

- aprobarea Legii bugetului de stat pe anul 2024 nr. 421/2023;
- solicitarea Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, ce deține calitatea de operator de program pentru implementarea măsurii-suport ce vizează „Îmbunătățirea serviciilor de acces în rețeaua de metrou din București”, cofinanțată în cadrul Programului de cooperare elvețiano-român, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 61/2023, pentru care angajamentul de finanțare al Elveției este de 9,7 milioane CHF, de a actualiza clauzele contractului de servicii publice,

în temeiul:

- art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare;
- art. II alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/2016 pentru modificarea alin. (4) al art. 24¹ din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, precum și pentru stabilirea unor măsuri privind aplicarea în domeniul transportului cu metroul a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, aprobată prin Legea nr. 27/2017,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite prezentul ordin.

Art. I. — Se aprobă actualizarea Contractului de servicii publice de transport cu metroul pentru perioada 2020—2024 al Societății de Transport cu Metroul București „METROREX” — S.A., aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 697/2020, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 179 și 179 bis din 4 martie 2020, cu modificările ulterioare, prin încheierea Actului adițional nr. 1

pentru anul 2024, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. II. — Actul adițional nr. 1 pentru anul 2024 la Contractul de servicii publice de transport cu metroul pentru perioada 2020—2024 al Societății de Transport cu Metroul București „METROREX” — S.A. se încheie în 2 (două) exemplare originale.

Art. III. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Bogdan-Stelian Mindrescu,
secretar de stat

București, 1 martie 2024.
Nr. 734.

ANEXĂ**ACT ADIȚIONAL Nr. 1 PENTRU ANUL 2024****privind actualizarea Contractului de servicii publice de transport cu metroul pentru perioada 2020—2024 al Societății de Transport cu Metroul București „METROREX” — S.A., aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 697/2020**

Încheiat între:

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, cu sediul în municipiul București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, reprezentat legal prin domnul Sorin-Mihai Grindeanu, ministrul transporturilor și infrastructurii, în calitate de autoritate contractantă, și

Societatea de Transport cu Metroul București „METROREX” — S.A., denumită în continuare *METROREX* — S.A., cu sediul în municipiul București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, prin doamna Mariana Miclăuș, director general, în calitate de operator, denumite în continuare în mod individual *partea* și în mod colectiv *părțile*,

în temeiul prevederilor cap. 5 pct. 5.1 alin. (3) din anexa la Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 697/2020 privind aprobarea încheierii Contractului de servicii publice de transport cu metroul pentru perioada 2020—2024 al Societății de Transport cu Metroul București „METROREX” — S.A., cu modificările ulterioare,

precum și ca urmare a:

— aprobării Legii bugetului de stat pe anul 2024 nr. 421/2023;

— solicitării Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, ce deține calitatea de operator de program pentru implementarea măsurii-suport ce vizează „Îmbunătățirea serviciilor de acces în rețeaua de metrou din București”, cofinanțată în cadrul Programului de cooperare elvețiano-român, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 61/2023, pentru care angajamentul de finanțare al Elveției este de 9,7 milioane CHF, de a actualiza clauzele contractului de servicii publice, părțile convin să modifice și să completeze elementele prevăzute în contract, după cum urmează:

A. Se introduce punctul 12.2.3 la capitolul 12 — Drepturile și obligațiile autorității contractante, 12.2 — Decontarea sumelor cuvenite Operatorului, cu următorul cuprins:

„12.2.3: Autoritatea contractantă va asigura finanțarea măsurii-suport în valoare de 11,41 milioane CHF (fără TVA) selectată pentru finanțare în cadrul Programului de cooperare elvețiano-român, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 61/2023, domeniul tematic Protejarea mediului înconjurător și a climei, aria de finanțare — Transport public, ce vizează creșterea atractivității și a nivelului de accesibilitate în rețeaua de metrou prin implementarea Programului «Îmbunătățirea serviciilor de acces în rețeaua de metrou din București», pentru care eligibilitatea cheltuielilor se încheie la 3.12.2029, iar angajamentul de finanțare al Elveției este de 9,7 milioane CHF, reprezentând 85% din totalul cheltuielilor eligibile.”

B. Se modifică și se înlocuiesc elementele prevăzute în anexele nr. 1.1, 1.2, 2, 4, 5, 7 și 7a la contract, după cum urmează:

1. Anexa nr. 1.1 „Programul de Transport al Operatorului” se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 1 la prezentul act adițional;

2. Anexa nr. 1.2 „Programul de Transport al Operatorului pentru Rețeaua de Metrou pe anii 2020—2024” se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 2 la prezentul act adițional;

3. Anexa nr. 2 „Achiziții material rulant” se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 3 la prezentul act adițional;

4. Anexa nr. 4 — „Tarife practicate în momentul încheierii Contractului” se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 4 la prezentul act adițional;

5. Anexa nr. 5 — „Diferențele de Tarif”, se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 5 la prezentul act adițional;

6. Anexa nr. 7 „Modul de determinare a compensației și a costului unitar per km” pentru anul 2024 se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 6 la prezentul act adițional;

7. Anexa nr. 7a „Separarea activităților contabile ale Metrorex — S.A. aferente cheltuielilor și veniturilor, distinct pe activitatea de operare a metroului, pe activitatea de întreținere/administrare a infrastructurii și pe activitatea de investiții — patrimoniu public” pentru anul 2024 se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 7 la prezentul act adițional.

Anexele nr. 1—7*) fac parte integrantă din prezentul act adițional.

p. Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Bogdan-Stelian Mîndrescu,
secretar de stat

METROREX — S.A.
director general,
Mariana Miclăuș

*) Anexele nr. 2—7 sunt reproduse în facsimil.

*ANEXA Nr. 1
la Actul adițional nr. 1/2024
(Anexa nr. 1.1 la contract)*

**Anexa 1.1 Programul de transport al Operatorului
Programul anual de transport al Operatorului**

Magistrala	realizat	realizat	realizat	realizat	Km estimați
	2020	2021	2022	2023	2024
Pantelimon—Dristor 2	3.437.897	3.011.898	2.624.485	2.691.695	2.851.134
Berceni—Pipera	2.209.391	2.274.923	2.319.554	—	—
Tudor Arghezi—Berceni—Pipera	—	—	—	2.389.565	2.632.292
Anghel Saligny—Preciziei	1.761.800	1.822.169	1.844.837	1.891.846	2.032.412
Gara de Nord—Străulești	705.005	738.831	704.489	711.292	731.928
Râul Doamnei/Valea Ialomiței—Eroilor	188.706	598.222	588.163	592.672	635.072
Km planificați	—	—	—	—	8.882.838
Total km* = km planificați x 1,021	8.302.799	8.446.043	8.081.528	8.277.070	9.069.378

NOTĂ:

— 1,021 reprezintă valoarea maximă a coeficientului care ține seama de parcursul estimativ al parcului de material rulant pentru transportul tehnologic în vederea efectuării mentenanței, trenuri suplimentare pentru preluarea fluxurilor mari de călători, asigurarea programului de circulație de noapte, evenimente speciale;

— s-a ținut cont de faptul că până la sfârșitul trimestrului IV 2024 vor fi livrate o parte din trenurile noi achiziționate pentru exploatarea Magistralei 5. Prin urmare, în anul 2024, din trimestrul IV, o parte din trenurile noi se vor utiliza pe Magistrala 5, iar trenurile tip BM utilizate pe această magistrală în perioada 2020—2024 vor reveni în parcul magistralelor 1, 2 și 3, acțiune care va crea posibilitatea aplicării graficelor de circulație prin care este prevăzută scăderea intervalului de urmărire a trenurilor în orele de vârf de trafic;

— valorile rezultate din calculul km planificați sunt determinate de graficele de circulație aplicate pe fiecare magistrală (nr. km/grafic), în funcție de necesitatea de transport (nr. zile lucrătoare/nr zile festive)/an).

Anexa 1.2 Programul de Transport al Operatorului pentru rețeaua de metrou pe anul 2024**A. Programul normal de circulație****1. Magistrala 1: Pantelimon – Dristor 2****1.1 Zile lucrătoare**

Nr Crt	Fir	Stații traseu	Lungime traseu Km	Nr TEM Nr. vag.	Interval de succedare între trenuri (minute)	
					Ore vârf de trafic 6:30 – 9:30 și 15:00 – 19:30	În rest
1.	1	Dristor 2	27,15	20 TEM (19 TEM în circulație + 1TEM rezervă) 120 vagoane	6	8÷12
2.		Piața Muncii				
3.		Piața Iancului				
4.		Obor				
5.		Ștefan Cel Mare				
6.		Piața Victoriei 2				
7.		Gara de Nord 1				
8.		Basarab 1				
9.		Crângași				
10.		Petrache Poenaru				
11.		Grozăvești				
12.		Eroilor				
13.		Izvor				
14.		Piața Unirii 1				
15.		Timpuri Noi				
16.		Mihai Bravu				
17.		Dristor 1				
18.		Nicolae Grigorescu				
19.		Titan				
20.		Costin Georgian				
21.		Republica				
22.		Pantelimon	1,92		18	20
1.	1	Pantelimon	1,92		18	20
2.	2	Republica	27,15	20 TEM (19 TEM în circulație + 1TEM rezervă) 120 vagoane	6	8÷10
3.		Costin Georgian				
4.		Titan				
5.		Nicolae Grigorescu				
6.		Dristor 1				
7.		Mihai Bravu				
8.		Timpuri Noi				
9.		Piața Unirii 1				
10.		Izvor				
11.		Eroilor				
12.		Grozăvești				
13.		Petrache Poenaru				
14.		Crângași				
15.		Basarab 1				
16.		Gara de Nord 1				
17.		Piața Victoriei 2				
18.		Ștefan Cel Mare				
19.		Obor				
20.		Piața Iancului				
21.		Piața Muncii				
22.		Dristor 2				6

1.2 Zile nelucrătoare

Nr Crt	Fir	Stații traseu	Lungime traseu Km	Nr TEM Nr. vag.	Interval de succedare între trenuri (minute)			
					Ore vârf de trafic 5:30 –22:00	În rest		
1.	1	Dristor 2	27,15	14 TEM (13 TEM în circulație + 1TEM rezervă) 84 vagoane	9	10÷11		
2.		Piața Muncii						
3.		Piața Iancului						
4.		Obor						
5.		Ștefan Cel Mare						
6.		Piața Victoriei 2						
7.		Gara de Nord 1						
8.		Basarab 1						
9.		Crângași						
10.		Petrache Poenaru						
11.		Grozăvești						
12.		Eroilor			4½	5÷5½		
13.		Izvor						
14.		Piața Unirii 1						
15.		Timpuri Noi						
16.		Mihai Bravu						
17.		Dristor 1						
18.		Nicolae Grigorescu						
19.		Titan					9	10÷11
20.		Costin Georgian						
21.		Republica						
22.		Pantelimon	18					
1.	1	Pantelimon	1,92	14 TEM (13 TEM în circulație + 1TEM rezervă) 84 vagoane	18	20		
2.	2	Republica	27,15		9	10÷11		
3.		Costin Georgian						
4.		Titan						
5.		Nicolae Grigorescu						
6.		Dristor 1						
7.		Mihai Bravu						
8.		Timpuri Noi						
9.		Piața Unirii 1					4½	5÷5½
10.		Izvor						
11.		Eroilor						
12.		Grozăvești						
13.		Petrache Poenaru						
14.		Crângași						
15.		Basarab 1						
16.		Gara de Nord 1						
17.		Piața Victoriei 2						
18.		Ștefan Cel Mare			9	10÷11		
19.		Obor						
20.		Piața Iancului						
21.		Piața Muncii						
22.		Dristor 2						

2. Magistrala 2: Berceni - Pipera**2.1 Zile lucrătoare**

Nr Crt	Fir	Stații traseu	Lungime traseu Km	Nr TEM Nr. vag.	Interval de succedare între trenuri (minute)	
					Ore vârf de trafic 6:30 – 9:30 și 15:00 – 19:30	În rest
1.	1	Tudor Arghezi*	19,60	18 TEM (17 TEM în circulație + 1TEM rezervă) 108 vagoane **24 TEM (23 TEM în circulație + 1TEM rezervă) 144 vagoane	4* 3**	5÷11* 4÷11**
2.		Berceni				
3.		Dimitrie Leonida				
4.		Apărătorii Patriei				
5.		Piața Sudului				
6.		Constantin Brâncoveanu				
7.		Eroii Revoluției				
8.		Tineretului				
9.		Piața Unirii 2				
10.		Universitate				
11.		Piața Romană				
12.		Piața Victoriei 1				
13.		Aviatorilor				
14.		Aurel Vlaicu				
15.		Pipera				
1.	2	Pipera	19,60	18 TEM (17 TEM în circulație + 1TEM rezervă) 108 vagoane **24 TEM (23 TEM în circulație + 1TEM rezervă) 144 vagoane	4* 3**	5÷11* 4÷11**
2.		Aurel Vlaicu				
3.		Aviatorilor				
4.		Piața Victoriei 1				
5.		Piața Romană				
6.		Universitate				
7.		Piața Unirii 2				
8.		Tineretului				
9.		Eroii Revoluției				
10.		Constantin Brâncoveanu				
11.		Piața Sudului				
12.		Apărătorii Patriei				
13.		Dimitrie Leonida				
14.		Berceni				
15.		Tudor Arghezi*				

*Până la punerea în funcție a sistemului de siguranță a traficului pe distanța Berceni – Tudor Arghezi, pe această distanță se circulă în regim pendulă la interval de 8 min, în orele de vârf de trafic, respectiv 9÷13 min, în afara orelor de vârf de trafic (estimat martie 2024).

** După introducerea în circulație cu călători a trenurilor BM4 -tip Alstom pe Magistrala 5, se vor îndruma trenuri BM2/21 pe Magistrala 2.

2.2 Zile nelucrătoare

Nr crt	Fir	Stații traseu	Lungime traseu Km	Nr TEM Nr. vag.	Interval de succedare între trenuri (minute)	
					Ore vârf de trafic 5:30 –22:00	În rest
1.	1	Tudor Arghezi	19,60	9 TEM în circulație + 1TEM rezervă 54 vagoane	9÷10*	10÷15
2.		Berceni				
3.		Dimitrie Leonida				
4.		Apărătorii Patriei				
5.		Piața Sudului				
6.		Constantin Brâncoveanu				
7.		Eroii Revoluției				
8.		Tineretului				
9.		Piața Unirii 2				
10.		Universitate				
11.		Piața Romană				
12.		Piața Victoriei 1				
13.		Aviatorilor				
14.		Aurel Vlaicu				
15.		Pipera				
1.	2	Pipera	19,60	9 TEM în circulație + 1TEM rezervă 54 vagoane	9÷10*	10÷15
2.		Aurel Vlaicu				
3.		Aviatorilor				
4.		Piața Victoriei 1				
5.		Piața Romană				
6.		Universitate				
7.		Piața Unirii 2				
8.		Tineretului				
9.		Eroii Revoluției				
10.		Constantin Brâncoveanu				
11.		Piața Sudului				
12.		Apărătorii Patriei				
13.		Dimitrie Leonida				
14.		Berceni				

*Până la punerea în funcție a sistemului de siguranță a traficului pe distanța Berceni – Tudor Arghezi, pe această distanță se circulă în regim pendulă la interval de 10 min, în orele de vârf de trafic, respectiv 10÷15 min, în afara orelor de vârf de trafic (estimat martie 2024).

3. Magistrala 3: Preciziei – Anghel Saligny**3.1 Zile lucrătoare**

Nr Crt	Fir	Stații traseu	Lungime traseu Km	Nr TEM Nr. vag.	Interval de succedare între trenuri (minute)	
					Ore vârf de trafic 6:30 – 9:30 și 15:00 – 19:30	În rest
1.	1	Preciziei	19,91	14 TEM (13 TEM în circulație + 1 TEM rezervă) 84 vagoane	6	8÷12
2.		Păcii				
3.		Gorjului				
4.		Lujerului			3	4÷6
5.		Politehnica				
6.		Eroilor				
7.		Izvor			6	8÷12
8.		Piața Unirii 1				
9.		Timpuri Noi				
10.		Mihai Bravu			6	8÷12
11.		Dristor 1				
12.		Nicolae Grigorescu				
13.		1 Decembrie 1918			6	8÷12
14.		Nicolae Teclu				
15.		Anghel Saligny				
1.	2	Anghel Saligny	19,91	14 TEM (13 TEM în circulație + 1 TEM rezervă) 84 vagoane	6	8÷12
2.		Nicolae Teclu				
3.		1 Decembrie 1918				
4.		Nicolae Grigorescu			3	4÷6
5.		Dristor 1				
6.		Mihai Bravu				
7.		Timpuri Noi			6	8÷12
8.		Piața Unirii 1				
9.		Izvor				
10.		Eroilor			6	8÷12
11.		Politehnica				
12.		Lujerului				
13.		Gorjului			6	8÷12
14.		Păcii				
15.		Preciziei				

3.2 Zile nelucrătoare

Nr Crt	Fir	Stații traseu	Lungime traseu Km	Nr TEM Nr. vag.	Interval de succedare între trenuri (minute)	
					Ore vârf de trafic 5:00 – 22:00	În rest
1.	1	Preciziei	19,91	10 TEM în circulație + 1 TEM rezervă 60 vagoane	9	10-11
2.		Păcii				
3.		Gorjului				
4.		Lujerului			4½	5-5½
5.		Politehnica				
6.		Eroilor				
7.		Izvor			9	10-11
8.		Piața Unirii 1				
9.		Timpuri Noi				
10.		Mihai Bravu			9	10-11
11.		Dristor 1				
12.		Nicolae Grigorescu				
13.		1 Decembrie 1918			9	10-11
14.		Nicolae Teclu				
15.		Anghel Saligny				
1.	2	Anghel Saligny	19,91	10 TEM în circulație + 1 TEM rezervă 60 vagoane	9	10-11
2.		Nicolae Teclu				
3.		1 Decembrie 1918				
4.		Nicolae Grigorescu			4½	5-5½
5.		Dristor 1				
6.		Mihai Bravu				
7.		Timpuri Noi			9	10-11
8.		Piața Unirii 1				
9.		Izvor				
10.		Eroilor			9	10-11
11.		Politehnica				
12.		Lujerului				
13.		Gorjului			9	10-11
14.		Păcii				
15.		Preciziei				

4. Magistrala 4: Gara de Nord 2 – Străulești**4.1 Zile lucrătoare**

Nr Crt	Fir	Stații traseu	Lungime traseu Km	Nr TEM Nr. vag.	Interval de succedare între trenuri (minute)	
					Ore vârf de trafic 6:30 – 9:30 și 15:00 – 19:30	În rest
1.	1	Gara de Nord 2	7,19	7 TEM în circulație + 1TEM rezervă 42 vagoane	7	8÷12
2.		Basarab 2				
3.		Grivița				
4.		1 Mai				
5.		Jiului				
6.		Parc Bazilescu				
7.		Laminorului				
8.		Străulești				
1.	2	Străulești	7,19	7 TEM în circulație + 1TEM rezervă 42vagoane	7	8 ÷12
2.		Laminorului				
3.		Parc Bazilescu				
4.		Jiului				
5.		1 Mai				
6.		Grivița				
7.		Basarab 2				
8.		Gara de Nord 2				

4.2 Zile nelucrătoare

Nr Crt	Fir	Stații traseu	Lungime traseu Km	Nr TEM Nr. vag.	Interval de succedare între trenuri (minute)	
					Ore vârf de trafic 5:30 –22:00	În rest
1.	1	Gara de Nord 2	7,19	6 TEM (5 TEM în circulație + 1TEM rezervă) 36 vagoane	9	10÷11
2.		Basarab 2				
3.		Grivița				
4.		1 Mai				
5.		Jiului				
6.		Parc Bazilescu				
7.		Laminorului				
8.		Străulești				
1.	2	Străulești	7,19	6 TEM (5 TEM în circulație + 1TEM rezervă) 36 vagoane	9	10÷11
2.		Laminorului				
3.		Parc Bazilescu				
4.		Jiului				
5.		1 Mai				
6.		Grivița				
7.		Basarab 2				
8.		Gara de Nord 2				

5. Magistrala 5: Eroilor 2 – Valea Ialomiței/ Râul Doamnei

5.1 Zile lucrătoare

Nr Crt	Fir	Stații traseu	Lungime traseu Km	Nr TEM Nr. vag.		Interval de succedare între trenuri (minute)			
						Ore vârf de trafic 6:30 – 9:30 și 15:00 – 19:30		În rest	
1.	1	Valea Ialomiței	6,3	7 TEM în circulație + ITEM rezervă 42 vagoane	*11 TEM în circulație + ITEM rezervă 66 vagoane	12	*8	18	*14÷18
2.		Râul Doamnei				12	*8	18	*14÷18
3.		Brâncuși				6	*4	9	*7÷9
4.		Romancierilor							
5.		Parc Drumul Taberei							
6.		Drumul Taberei 34							
7.		Favorit				6	*4	9	*7÷9
8.		Orizont							
9.		Academia Militară							
10.		Eroilor							
1.	2	Eroilor	6,3	7 TEM în circulație + ITEM rezervă 42 vagoane	*11 TEM în circulație + ITEM rezervă 66 vagoane	6	*4	9	*7÷9
2.		Academia Militară							
3.		Orizont							
4.		Favorit							
5.		Drumul Taberei 34				12	*8	18	*14÷18
6.		Parc Drumul Taberei							
7.		Romancierilor							
8.		Brâncuși							
9.		Râul Doamnei				12	*8	18	*14÷18
10.		Valea Ialomiței							

*Graficul se va aplica după introducerea în circulație cu călători a trenurilor BM4 pe Magistrala 5.

5.2 Zile nelucrătoare

Nr Crt	Fir	Stații traseu	Lungime traseu Km	Nr TEM Nr. vag.		Interval de succedare între trenuri (minute)			
						Ore vârf de trafic 5:30 – 22:00		În rest	
1.	1	Valea Ialomiței	6,3	5 TEM în circulație + ITEM rezervă 30 vagoane	*7 TEM în circulație + ITEM rezervă 42 vagoane	18	*14	18	*14÷18
2.		Râul Doamnei				18	*14	18	*14÷18
3.		Brâncuși				9	*7	9	*7÷9
4.		Romancierilor							
5.		Parc Drumul Taberei							
6.		Drumul Taberei 34							
7.		Favorit				9	*7	9	*7÷9
8.		Orizont							
9.		Academia Militară							
10.		Eroilor							
1.	2	Eroilor	6,3	5 TEM în circulație + ITEM rezervă 30 vagoane	*7 TEM în circulație + ITEM rezervă 42 vagoane	9	*7	9	*7÷9
2.		Academia Militară							
3.		Orizont							
4.		Favorit							
5.		Drumul Taberei 34				18	*14	18	*14÷18
6.		Parc Drumul Taberei							
7.		Romancierilor							
8.		Brâncuși							
9.		Râul Doamnei				18	*14	18	*14÷18
10.		Valea Ialomiței							

B. Program redus de circulație**1. Magistrala 1: Pantelimon – Dristor 2****1.1 Zile lucrătoare**

Nr Crt	Fir	Stații traseu	Lungime traseu Km	Nr TEM Nr. vag.	Interval de succedare între trenuri (minute)	
					Ore vârf de trafic 6:30 – 9:30 și 15:00 – 19:30	În rest
1.	1	Dristor 2	27,15	18TEM (17 TEM în circulație + 1TEM rezervă) 108 vagoane	7-8	9-12
2.		Piața Muncii				
3.		Piața Iancului				
4.		Obor				
5.		Ștefan Cel Mare				
6.		Piața Victoriei 2				
7.		Gara de Nord 1				
8.		Basarab 1				
9.		Crângăși				
10.		Petrache Poenaru				
11.		Grozăvești				
12.		Eroilor				
13.		Izvor				
14.		Piața Unirii 1				
15.		Timpuri Noi				
16.		Mihai Bravu				
17.		Dristor 1				
18.		Nicolae Grigorescu				
19.		Titan				
20.		Costin Georgian				
21.		Republica				
22.			Pantelimon		1,92	
1.	1	Pantelimon	1,92	18TEM (22 TEM în circulație + 1TEM rezervă) 108 vagoane	15-16	18-20
2.	2	Republica	27,15		7-8	9-12
3.		Costin Georgian				
4.		Titan				
5.		Nicolae Grigorescu				
6.		Dristor 1				
7.		Mihai Bravu				
8.		Timpuri Noi				
9.		Piața Unirii 1				
10.		Izvor				
11.		Eroilor				
12.		Grozăvești				
13.	Petrache Poenaru					
14.	Crângăși					
15.	Basarab 1					
16.	Gara de Nord 1					
17.	Piața Victoriei 2					
18.	Ștefan Cel Mare					
19.	Obor					
20.	Piața Iancului					
21.	Piața Muncii					
22.	Dristor 2					
					7-8	9-12

1.2 Zile nelucrătoare

Nr Crt	Fir	Stații traseu	Lungime traseu Km	Nr TEM Nr. vag.	Interval de succedare între trenuri (minute)	
					Ore vârf de trafic 5:30 –22:00	În rest
1.	1	Dristor 2	27,15	13 TEM (12 TEM în circulație + 1TEM rezervă) 84 vagoane	10	11÷12
2.		Piața Muncii				
3.		Piața Iancului				
4.		Obor				
5.		Ștefan Cel Mare				
6.		Piața Victoriei 2				
7.		Gara de Nord 1				
8.		Basarab 1				
9.		Crângăși				
10.		Petrache Poenaru				
11.		Grozăvești				
12.		Eroilor				
13.		Izvor				
14.		Piața Unirii 1				
15.		Timpuri Noi				
16.		Mihai Bravu				
17.		Dristor 1				
18.		Nicolae Grigorescu				
19.		Titan				
20.		Costin Georgian				
21.		Republica				
22.		Pantelimon	1,92		20	20
1.	1	Pantelimon	1,92		20	20
2.	2	Republica	27,15	13TEM (12 TEM în circulație + 1TEM rezervă) 84 vagoane	10	11÷12
3.		Costin Georgian				
4.		Titan				
5.		Nicolae Grigorescu				
6.		Dristor 1				
7.		Mihai Bravu				
8.		Timpuri Noi				
9.		Piața Unirii 1				
10.		Izvor				
11.		Eroilor				
12.		Grozăvești				
13.		Petrache Poenaru				
14.		Crângăși				
15.		Basarab 1				
16.		Gara de Nord 1				
17.		Piața Victoriei 2				
18.		Ștefan Cel Mare				
19.		Obor				
20.		Piața Iancului				
21.		Piața Muncii				
22.		Dristor 2				
					10	11÷12

2. Magistrala 2: Berceni - Pipera**2.1 Zile lucrătoare**

Nr Crt	Fir	Stații traseu	Lungime traseu Km	Nr TEM Nr. vag.	Interval de succedare între trenuri (minute)	
					Ore vârf de trafic 6:30 – 9:30 și 15:00 – 19:30	În rest
1.	1	Tudor Aghezi	19,60	18 TEM (17 TEM în circulație + 1 TEM rezervă) 108 vagoane	4	5-12
2.		Berceni				
3.		Dimitrie Leonida				
4.		Apărătorii Patriei				
5.		Piața Sudului				
6.		Constantin Brâncoveanu				
7.		Eroii Revoluției				
8.		Tineretului				
9.		Piața Unirii 2				
10.		Universitate				
11.		Piața Romană				
12.		Piața Victoriei 1				
13.		Aviatorilor				
14.		Aurel Vlaicu				
15.		Pipera				
1.	2	Pipera	19,60	18 TEM (17 TEM în circulație + 1 TEM rezervă) 108 vagoane	4	5-12
2.		Aurel Vlaicu				
3.		Aviatorilor				
4.		Piața Victoriei 1				
5.		Piața Romană				
6.		Universitate				
7.		Piața Unirii 2				
8.		Tineretului				
9.		Eroii Revoluției				
10.		Constantin Brâncoveanu				
11.		Piața Sudului				
12.		Apărătorii Patriei				
13.		Dimitrie Leonida				
14.		Berceni				
15.		Tudor Arghezi				

3. Magistrala 3: Preciziei – Anghel Saligny**3.1 Zile lucrătoare**

Nr Crt	Fir	Stații traseu	Lungime traseu Km	Nr TEM Nr. vag.	Interval de succedare între trenuri (minute)	
					Ore vârf de trafic 6:30 – 9:30 și 15:00 – 19:30	În rest
1.	1	Preciziei	19,91	13 TEM (12 TEM în circulație+ 1TEM rezervă) 78 vagoane	7-8	9-12
2.		Păcii				
3.		Gorjului				
4.		Lujerului			3½-4	4½-6
5.		Politehnica				
6.		Eroilor				
7.		Izvor			7-8	9-12
8.		Piața Unirii 1				
9.		Timpuri Noi				
10.		Mihai Bravu			7-8	9-12
11.		Dristor 1				
12.		Nicolae Grigorescu				
13.		1 Decembrie 1918			7-8	9-12
14.		Nicolae Teclu				
15.		Anghel Saligny				
1.	2	Anghel Saligny	19,91	13 TEM (12 TEM în circulație + 1TEM rezervă) 78 vagoane	7-8	9-12
2.		Nicolae Teclu				
3.		1 Decembrie 1918				
4.		Nicolae Grigorescu			3½-4	4½-6
5.		Dristor 1				
6.		Mihai Bravu				
7.		Timpuri Noi			7-8	9-12
8.		Piața Unirii 1				
9.		Izvor				
10.		Eroilor			7-8	9-12
11.		Politehnica				
12.		Lujerului				
13.		Gorjului			7-8	9-12
14.		Păcii				
15.		Preciziei				

3.2 Zile nelucrătoare

Nr Crt	Fir	Stații traseu	Lungime traseu Km	Nr TEM Nr. vag.	Interval de succedare între trenuri (minute)	
					Ore vârf de trafic 5:00 – 22:00	În rest
16.	1	Preciziei	19,91	9 TEM (8 TEM în circulație + 1 TEM rezervă) 54 vagoane	10	11-12
17.		Păcii				
18.		Gorjului				
19.		Lujerului			5	5½÷6
20.		Politehnica				
21.		Eroilor				
22.		Izvor			10	11-12
23.		Piața Unirii 1				
24.		Timpuri Noi				
25.		Mihai Bravu			10	11-12
26.		Dristor 1				
27.		Nicolae Grigorescu				
28.		1 Decembrie 1918			10	11-12
29.		Nicolae Teclu				
30.	Anghel Saligny					
16.	2	Anghel Saligny	19,91	9 TEM (8 TEM în circulație + 1 TEM rezervă) 54 vagoane	10	11-12
17.		Nicolae Teclu				
18.		1 Decembrie 1918				
19.		Nicolae Grigorescu			5	5½÷6
20.		Dristor 1				
21.		Mihai Bravu				
22.		Timpuri Noi			10	11-12
23.		Piața Unirii 1				
24.		Izvor				
25.		Eroilor			10	11-12
26.		Politehnica				
27.		Lujerului				
28.		Gorjului			10	11-12
29.		Păcii				
30.	Preciziei					

4. Magistrala 4: Gara de Nord 2 – Străulești**4.1. Zile lucrătoare (valabile tot anul)**

Nr Crt	Fir	Stații traseu	Lungime traseu Km	Nr TEM Nr. vag.	Interval de succedare între trenuri (minute)	
					Ore vârf de trafic 6:30 – 9:30 și 15:00 – 19:30	În rest
9.	1	Gara de Nord 2	7,19	7 TEM (6 TEM în circulație + 1TEM rezervă) 42 vagoane	7	8÷12
10.		Basarab 2				
11.		Grivița				
12.		1 Mai				
13.		Jiului				
14.		Parc Bazilescu				
15.		Laminorului				
16.		Străulești				
9.	2	Străulești	7,19	7 TEM (6 TEM în circulație + 1TEM rezervă) 42 vagoane	7	8 ÷12
10.		Laminorului				
11.		Parc Bazilescu				
12.		Jiului				
13.		1 Mai				
14.		Grivița				
15.		Basarab 2				
16.		Gara de Nord 2				

4.2 Zile nelucrătoare

Nr Crt	Fir	Stații traseu	Lungime traseu Km	Nr TEM Nr. vag.	Interval de succedare între trenuri (minute)	
					Ore vârf de trafic 5:30 –22:00	În rest
1.	1	Gara de Nord 2	7,19	5 TEM (4 TEM în circulație + 1TEM rezervă) 30 vagoane	10	11÷12
2.		Basarab 2				
3.		Grivița				
4.		1 Mai				
5.		Jiului				
6.		Parc Bazilescu				
7.		Laminorului				
8.		Străulești				
1.	2	Străulești	7,19	5 TEM (4 TEM în circulație + 1TEM rezervă) 30 vagoane	10	11÷12
2.		Laminorului				
3.		Parc Bazilescu				
4.		Jiului				
5.		1 Mai				
6.		Grivița				
7.		Basarab 2				
8.		Gara de Nord 2				

ACHIZIȚII MATERIAL RULANT

Nr. Cr.	Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata până la finalizare/ Valoare respectivă	Termen		2020	2021	2022	2023	2024	Sursa de finanțare
				Început	Finalizare						
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
						100.509,00	0	0	0	0	TOTAL BUGEȚ 2020-2024
						0	0	0	0	0	Buget de stat
						100.509,00	0	0	0	0	BEI IV
						0	0	0	0	0	POIM
						100.509,00	0	0	0	0	TOTAL
1	Achiziție material rulant Magistrala 5 , Secțiunea 1	13 trenuri	4 ani/ 503.192,00	2020	2023	0	0	0	0	0	Buget de stat
						100.509,00	0	0	0	0	BEI IV
						0	0	0	0	0	TOTAL
2	Achiziție material rulant Magistrala 6 , 1 Mai - Oropeni	12 trenuri	5 ani/ 576.058,00	2023	2027	0	0	0	0	0	Buget de stat
						0	0	0	0	0	BEI IV
						0	0	0	0	0	TOTAL
						0	0	0	0	0	POIM

mii lei (cu TVA inclus)

Tarife practicate în momentul încheierii contractului

Modalitate cumpărare	Tip titlu de călătorie	Preț (lei cu TVA)
Casierii, Casierii Speciale și Cabine Acces	1 Călătorie	3
	2 Călătorii	6
	10 Călătorii	25
	Abonament 24 ore	8
	Abonament 72 ore	20
	Abonament Săptămânal	30
	Abonament lunar	80
Casierii și Casierii Speciale	Abonament 6 luni	400
	Abonament anual	700
	Abonament lunar cu reducere 50 % pentru donatori sânge	40
	Abonament lunar pentru elevi (Legea învățământului preuniversitar nr. 198/2023, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 810/2023 pentru aprobarea normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport pentru elevi, cu modificările și completările ulterioare)	GRATUIT
	Abonament lunar pentru studenții cu unul sau ambii părinți decedați, precum și studenții proveniți din centrele de plasament sau care au fost în plasament la familia extinsă, substitutivă sau la asistent maternal (Legea învățământului superior nr. 199/2023, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 811/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport intern feroviar și cu metroul pentru studenți)	GRATUIT
	10 Călătorii pentru studenții cu unul sau ambii părinți decedați, precum și studenții proveniți din centrele de plasament sau care au fost în plasament la familia extinsă, substitutivă sau la asistent maternal (Legea învățământului superior nr. 199/2023, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 811/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport intern feroviar și cu metroul pentru studenți)	GRATUIT
	Abonament lunar cu reducere 90% pentru studenți (Legea învățământului superior nr. 199/2023, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 811/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport intern feroviar și cu metroul pentru studenți)	8
	10 Călătorii cu reducere 90% pentru studenți (Legea învățământului superior nr. 199/2023, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 811/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport intern feroviar și cu metroul pentru studenți)	2,5

Casierii și/sau cabine de acces Metrorex, precum și casierii STB	1 călătorie metropolitană și metrou / 120 minute	5
	2 călătorii metropolitane și metrou / 120 minute	10
	10 călătorii metropolitane și metrou / 120 minute	45
	Abonament metropolitan și metrou / 24 ore	14
	Abonament metropolitan și metrou / 72 ore	35
	Abonament metropolitan și metrou / 7 zile	50
	Abonament metropolitan și metrou / 1 lună	140
	Abonament metropolitan și metrou / 6 luni	700
	Abonament metropolitan și metrou / 12 luni	1.200
Casierii Metrorex, CFR și TFC	Abonament metropolitan integrat Metrorex-Feroviar/ 1 lună	140
	Abonament metropolitan integrat Metrorex-Feroviar / 6 luni	800
	Abonament metropolitan integrat Metrorex-Feroviar / 12 luni	1.400
Casierii și/sau cabine de acces Metrorex, precum și casierii STB, CFR, TFC	Card Calatorie Turist STB-Metrorex-Feroviar / 24 ore	20
	Card Calatorie Turist STB-Metrorex-Feroviar / 72 ore	40
	Abonament metropolitan integrat STB-Metrorex-Feroviar / 1 lună	210
	Abonament metropolitan integrat STB-Metrorex-Feroviar / 6 luni	1.100
	Abonament metropolitan integrat STB-Metrorex-Feroviar / 12 luni	2.000
Automate de vândut cartele	2 Călătorii	6
	10 Călătorii	25
	Abonament Săptămânal	30
	Abonament lunar	80
Plata cu cardul bancar la turnichet	1 călătorie	3

Diferențele de tarif

Anexa nr. 5.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Elevi	100 %	Gratuitate pentru abonament lunar cu număr nelimitat de călătorii	Legea învățământului preuniversitar nr. 198/2023, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 810/2023 pentru aprobarea normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport pentru elevi, cu modificările și completările ulterioare
Studenți	90%	72 lei / abonament lunar cu număr nelimitat de călătorii	Legea învățământului superior nr. 199/2023, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 811/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport intern feroviar și cu metroul pentru studenți
Studenți	90%	22,5 lei / ”10 călătorii”	Legea învățământului superior nr. 199/2023, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 811/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport intern feroviar și cu metroul pentru studenți
Studenții cu unul sau ambii părinți decedați, precum și studenții proveniți din centrele de plasament sau care au fost în plasament la familia extinsă, substitutivă sau la asistent maternal	100 %	Gratuitate pentru abonament lunar cu număr nelimitat de călătorii	Legea învățământului superior nr. 199/2023, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 811/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport intern feroviar și cu metroul pentru studenți

Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Studenții cu unul sau ambii părinți decedați, precum și studenții proveniți din centrele de plasament sau care au fost în plasament la familia extinsă, substitutivă sau la asistent maternal	100 %	Gratuitate pentru "10 călătorii"	Legea învățământului superior nr. 199/2023, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 811/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport intern feroviar și cu metroul pentru studenți
Donatori sânge	50 %	40 lei / abonament lunar cu număr nelimitat de călătorii	Hotărârea Guvernului nr. 1364/2006 pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge
Revoluționari	100 %	3 lei/călătorie	Legea recunoștinței față de eroii-martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989, precum și față de persoanele care și-au jertfit viața sau au avut de suferit în urma revoltei muncitorești anticomuniste de la Brașov din noiembrie 1987 și pentru revolta muncitorească anticomunistă din Valea Jiului – Lupeni – august 1977 nr. 341/2004, cu modificările și completările ulterioare
Veterani de război	100 %	3 lei/călătorie	Legea nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, republicată, cu modificările și completările ulterioare
Deținuți politici	100 %	3 lei/călătorie	Decretul-lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat, cu modificările și completările ulterioare

Anexa nr. 5.2 –Modul de acordare a diferențelor de tarif

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte, după cum urmează:

Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Unități de calcul pe perioada selectată utilizate pentru calcul	Tarif (lei)		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg (lei)	Reducere a oferită (lei)	
Elevi	lunar	Abonament lunar cu număr nelimitat de călătorii	80	80	100 %
Studenți	lunar	Abonament lunar cu număr nelimitat de călătorii	80	72	90 %
Studenți	Maxim 3 cartele/lună	10 călătorii	25	22,5	90%
Studenții cu unul sau ambii părinți decedați, precum și studenții proveniți din centrele de plasament sau care au fost în plasament la familia extinsă, substitutivă sau la asistent maternal	lunar	Abonament lunar cu număr nelimitat de călătorii	80	80	100 %
Studenții cu unul sau ambii părinți decedați, precum și studenții proveniți din centrele de plasament sau care au fost în plasament la familia extinsă, substitutivă sau la asistent maternal	Maxim 3 cartele/lună	10 călătorii	25	25	100 %
Donatori sânge	lunar	Abonament lunar cu număr nelimitat de călătorii	80	40	50 %
Revoluționari	lunar	Călătorie	3	3	100 %
Veterani de război	lunar	Călătorie	3	3	100 %
Deținuți politici	lunar	Călătorie	3	3	100 %

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative.

Diferențe de tarif cuvenite operatorului – mii lei pentru anii 2020 – 2024

		2020	2021	2022	2023	2024
Diferențe de tarif cuvenite operatorului – mii lei	Valoare cu T.V.A.	22.174,46	34.880,19	62.116,29	86.321,15	171.488,60
	Valoare fără T.V.A. (conform anexa nr. 7)	18.634,00	29.311,08	52.198,56	72.538,78	144.108,07

Anexa 5.3. Modelul formularelor de decont pentru diferențele de tarif**A. Pentru reduceri acordate elevilor**

ANEXA nr. 1d)
la normele metodologice

- "Tabel Nominal pentru eliberarea titlurilor de transport cu metrour pentru elevi "

Nr. crt.	Numele și prenumele	Denumirea unității de învățământ /Nr. și seria carnetului de elev/ Nr. adeverinței/Nr. cardului național	CNP	Seria cardului contactless

ANEXA nr. 1e)
la normele metodologice

- "Formular Centralizator de Decont" -

Luna/Anul	Număr titluri de călătorie	Valoarea unitară a titlului de călătorie	Valoarea totală	Valoarea totală cu reducere 100%
0	1	2	3 = 1*2	4 = 3*100%

B. Pentru reduceri acordate studenților

ANEXA nr. 5)
la normele metodologice

- "Tabel Nominal pentru eliberarea titlurilor de transport cu metrour pentru studenți"

Nr. crt.	Numele și prenumele	Solicitantul (S)	Nr. și seria legitimației de student/adeverinței	Cantitatea	C.I./Pașaport/permis de ședere - seria și numărul	Seria cardului contactless

ANEXA nr. 6
la normele metodologice

- "Centralizator al vânzărilor titlurilor de transport cu metroul pentru studenți"

Luna. . .	Abonament lunar /"10 călătorii" cu reducere 90%					Total bucăți / stație	Total încasat / stație 10%	Total valoare 100%	Total valoare 90%
Anul. . .	Ziua. ..	Ziua. .	Ziua. .	Ziua. . .	Ziua. . .				
Stația. . . .									
Stația....									
Stația....									
Total bucăți/zi									
Valoare încasată 10%									
Valoare totală 100%									
Valoare totală 90%									

ANEXA nr. 7
la normele metodologice

- "Formular Centralizator de Decont"

Luna/Anul	Număr titluri de călătorie	Valoarea unitară a titlului de călătorie	Valoarea totală	Valoarea totală cu reducere 90%
0	1	2	3 = 1*2	4 = 3*90%
Total reducere				

ANEXA nr. 8
la normele metodologice

- "Tabel Nominal pentru eliberarea titlurilor de transport cu metroul pentru studenții cu unul sau ambii părinți decedați, precum și studenții proveniți din centre de plasament sau care au fost în plasament la familia extinsă, substitutivă sau la asistent maternal"

Nr. crt.	Numele și prenumele	Solicitantul (S)	Nr. și seria legitimației de student /adeverinței	Cantitatea	C.I./Pașaport/permis de ședere - seria și numărul	Seria cardului contactless

ANEXA nr. 9
la normele metodologice

- "Centralizator al vânzării titlurilor de transport cu metroul pentru studenții cu unul sau ambii părinți decedați, precum și studenții proveniți din centre de plasament sau care au fost în plasament la familia extinsă, substitutivă sau la asistent maternal "

Luna/Anul	Abonament lunar /"10 călătorii" gratuit					Total bucăți/stație	Total încasat/stație	Total valoare 100%
	Casierie	Ziua...	Ziua...	Ziua...	Ziua...			
Stația. . . .								
Stația....								
Stația....								
Total bucăți/zi								
Valoare încasată								
Valoare totală 100%								

ANEXA nr. 10
la normele metodologice

- "Formular Centralizator de Decont"

Luna/Anul	Număr titluri de călătorie	Valoarea unitară a titlului de călătorie	Valoarea totală	Valoarea totală cu reducere 100%
0	1	2	$3 = 1 * 2$	$4 = 3 * 100\%$
Total reducere				

Modul de determinare a compensației și a costului unitar per km - lei

- mii lei -

	INDICATORI	Proiect BVC 2024	Venituri / cheltuieli neeligibile	Venituri / cheltuieli eligibile aferente OSP
0	1	2	3	4
	A.VENITURI TOTALE (I+II)	1.526.420,04	1.128.937,96	397.482,09
	I.Venituri din exploatare (1+2+3)	1.526.365,04	1.128.882,96	397.482,09
	1.Venituri proprii, din care:	396.117,09	6.615,00	389.502,09
	-Venituri din activitatea de transport (a.1 x a.2)	362.560,00		362.560,00
	a.1. Tarif mediu practicat - lei -	2,06		2,06
	a.2. Numar de calatori transportati	176.000.000		176.000.000
	-Venituri din alte activitati	33.557,09	6.615,00	26.942,09
	2.Venituri aferente costului producției în curs de execuție			0
	3.Alte venituri din exploatare, din care:	1.130.247,96	1.122.267,96	7.980,00
	- venituri din subvenții pentru investiții	1.122.267,96	1.122.267,96	0
	- alte venituri din exploatare (recuperări, confecționări, vânzări active, amenzi penalități)	7.980,00		7.980,00
	II.Venituri financiare:	55,00	55,00	0
	B.CHELTUIELI TOTALE (I+II)	2.774.477,05	1.131.762,96	1.642.714,10
	I. Cheltuieli de exploatare (A+B+C+D+E)	2.774.457,05	1.131.742,96	1.642.714,10
	A. CHELTUIELI CU BUNURI SI SERVICII, din care:	615.265,00	6.615,00	608.650,00
	1.Cheltuieli privind stocurile	235.090,38	6.615,00	228.475,38
	2.Cheltuieli privind serviciile executate de terti, din care:	260.622,79		260.622,79
	-servicii de mentenanță a materialului rulant	249.000,00		249.000,00
	3.Cheltuieli cu alte servicii executate de terti	119.551,84		119.551,84
	B. CHELTUIELI CU IMPOZITE SI TAXE SI VARSAMINTE ASIMILATE	4.582,02		4.582,02
	C. CHELTUIELI CU PERSONALUL	981.753,84		981.753,84
	D. ALTE CHELTUIELI DE EXPLOATARE, din care:	1.172.856,19	1.125.127,96	47.728,23
	-cheltuieli cu majorări și penalități	2.860,00	2.860,00	0
	-cheltuieli privind activele imobilizate	998.667,34	998.667,34	0
	-cheltuieli cu amortizarea imobilizărilor corporale și necorporale	171.319,78	123.600,62	47.719,16
	-cheltuieli cu ajustări și deprecieri pentru pierdere de valoare și provizioane			
	-alte cheltuieli	9,07		9,07
	II.Cheltuieli financiare	20,00	20,00	0
III	Rezultat brut	-376.748,94		
IV	Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public (Cheltuieli eligibile– Venituri obținute de Operator în legătură cu prestarea serviciului de transport public de călători cu metroul), din care:	871.308,07		1.245.232,01
	- subvenție pentru transport călători cu metroul	727.200,00		1.101.123,94
	- diferențe de tarif cuvenite operatorului	144.108,07		144.108,07

	INDICATORI	Valori aferente OSP
0	1	2
1.	Număr total de tren km - mii km	9.069,38
2.	Costuri eligibile - mii lei	1.642.714,10
3.	Preț unitar per kilometru – lei (P)	181,13

Notă: Pentru corelarea datelor cuprinse în anexa nr. 6.1 și anexa nr. 7 prețul unitar mediu anual per kilometru aferent OSP a fost calculat cu 8 zecimale și este de 181,12753674 lei.

Valorile cuprinse în anexa nr. 7 la Contractul de servicii publice pentru anii 2020-2024 nu conțin T.V.A.

*) Conform Legii bugetului de stat pe anul 2024 nr. 421/2023, societății Metrorex i s-a alocat compensație/subvenție pentru transport călători cu metroul în cuantum de 808.000,00 mii lei. Ținând seama de prevederile art. 21 din Legea privind finanțele publice nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, prin care se reține un procent de 10% din cuantumul subvenției alocate Metrorex prin Legea bugetului de stat pe anul 2024, nr. 421/2023, după reținerea de 10% (80.800,00 mii lei), subvenția pentru transportul de călători cu metroul prevăzută în proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2024 este în valoare de 727.200,00 mii lei.

În anul 2024, se estimează că Metrorex va primi pentru diferențe de tarif rezultate din reducerile de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători față de tariful de călătorie suma de 144.108,07 mii lei.

Astfel, în anul 2024, Metrorex ar putea beneficia pentru prestarea serviciului de transport public de călători cu metroul de un sprijin financiar din fonduri publice în cuantum de 1.245.232,01 mii lei, din care: 1.101.123,94 mii lei subvenție pentru prestarea serviciului public și 144.108,07 mii lei pentru diferențe de tarif.

**Separarea activităților contabile ale Metrorex - S.A., aferente cheltuielilor și veniturilor,
distinct pe activitatea de operare a metroului, pe activitatea de întreținere/administrare a infrastructurii
și pe activitatea de investiții – patrimoniu public
pentru anul 2024**

- mii lei -

	INDICATORI	Activitatea de operare a metroului (activitatea de exploatare)	Activitatea de întreținere/administrare a infrastructurii	Activitatea de investiții – patrimoniu public
0	1	2	3	4
	A.VENITURI TOTALE (I+II)	504.258,14	21.887,04	1.000.274,86
	I.Venituri din exploatare (1+2+3)	504.213,59	21.877,31	1.000.274,15
	1.Venituri proprii, din care:	396.117,09	0	0
	-Venituri din activitatea de transport (a.1 x a.2)	362.560,00		
	a.1. Tarif mediu practicat - lei -	2,06		
	a.2. Numar de calatori transportati	176.000.000		
	-Venituri din alte activitati	33.557,09		
	2.Venituri aferente costului producției în curs de execuție	0	0	0
	3.Alte venituri din exploatare, din care:	108.096,50	21.877,31	1.000.274,15
	- venituri din subvenții pentru investiții	100.116,50	21.877,31	1.000.274,15
	- alte venituri din exploatare (recuperări, confecționări, vânzări active, amenzi penalități)	7.980,00		
	II.Venituri financiare:	44,55	9,74	0,72
	B.CHELTUIELI TOTALE (I+II)	1.506.822,30	252.066,10	1.015.588,65
	I. Cheltuieli de exploatare (A+B+C+D+E)	1.506.806,10	252.062,56	1.015.588,39
	A. CHELTUIELI CU BUNURI SI SERVICII, din care:	566.285,72	47.106,51	1.872,77
	1.Cheltuieli privind stocurile	197.312,15	36.560,72	1.217,50
	2.Cheltuieli privind serviciile executate de terti, din care:	258.231,68	2.283,65	107,46
	-servicii de mentenanță a materialului rulant	249.000,00	0	0
	3.Cheltuieli cu alte servicii executate de terti	110.741,89	8.262,15	547,80
	B. CHELTUIELI CU IMPOZITE SI TAXE SI VARSAMINTE ASIMILATE	3.663,40	860,41	58,21
	C. CHELTUIELI CU PERSONALUL	795.220,61	173.770,43	12.762,80
	D. ALTE CHELTUIELI DE EXPLOATARE, din care:	141.636,37	30.325,21	1.000.894,62
	-cheltuieli cu majorări și penalități	2.860,00	0	0
	-cheltuieli privind activele imobilizate	0	0	998.667,34
	-cheltuieli cu amortizarea imobilizarilor corporale si necorporale	138.769,02	30.323,60	2.227,16
	-cheltuieli cu ajustări și deprecieri pentru pierdere de valoare și provizioane	0	0	0
	-alte cheltuieli	7,35	1,61	0,12
	II.Cheltuieli financiare	16,20	3,54	0,26
III	Rezultat brut	-131.256,09	-230.179,06	-15.313,79
IV	Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public (Cheltuieli eligibile– Venituri obținute de Operator în legătură cu prestarea serviciului de transport public de călători cu metroul), din care:	871.308,07		
	- subvenție pentru transport călători cu metroul	727.200,00		
	- diferențe de tarif convenite operatorului	144.108,07		

Notă: Valorile cuprinse în anexă nu conțin T.V.A.

ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC

— Prețuri pentru anul 2024 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Valoare (TVA 5% inclus) — lei		
		12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	2.760	760	275
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	3.280		300
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	4.920		440
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	940		100
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	3.760		340
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	3.500		320
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	1.200		110

NOTĂ:

Monitorul Oficial, Partea I bis, se multiplică și se achiziționează pe bază de comandă.

ABONAMENTE LA PRODUSELE ÎN FORMAT ELECTRONIC

— Prețuri pentru anul 2024 —

Produs	Abonamentul FLEXIBIL (Monitorul Oficial, Partea I + alte 3 părți ale Monitorului Oficial, la alegere)									
	Lunar					Anual*				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	65	160	400	960	2.110	650	1.630	4.080	9.790	21.540
ExpertMO	115	290	730	1.750	3.850	1.150	2.880	7.200	17.280	38.020

Produs	Abonamentul COMPLET (Monitorul Oficial, Partea I + toate celelalte părți ale Monitorului Oficial)									
	Lunar					Anual*				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	75	190	480	1.150	2.530	750	1.880	4.700	11.280	24.820
ExpertMO	140	350	880	2.110	4.640	1.400	3.500	8.750	21.000	46.200

Colecția Monitorul Oficial în format electronic, oricare dintre părțile acestuia	140 lei/an
--	------------

Prețurile sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Mai multe informații puteți găsi pe site-ul www.expert-monitor.ro, unde puteți aplica online comanda.

* Tarifele anuale se aplică pentru comenzile online efectuate până la 31 ianuarie 2024.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro
Adresa Centrului pentru relații cu publicul este: șos. Panduri nr. 1, bloc P33, sectorul 5, București; 050651.
Tel. 021.401.00.73, 021.401.00.78, e-mail: concursurifp@ramo.ro, convocariaga@ramo.ro
Pentru publicări, încărcați actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro>, secțiunea Publicări.



5 948493 480648